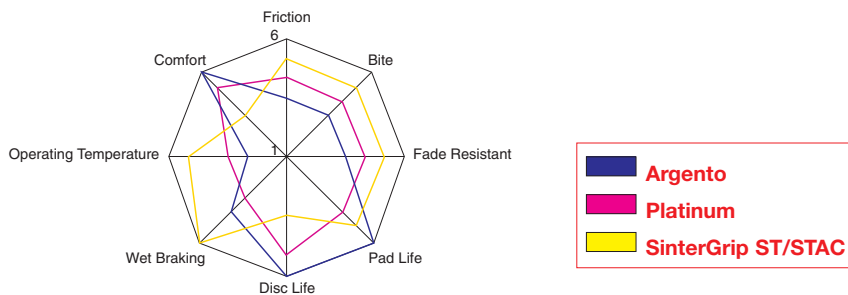


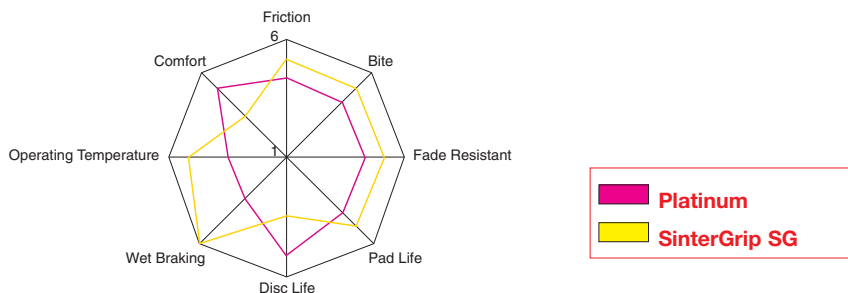
# COMPOUND SELECTION GUIDE

Principal Type of Use	Compound	Material Suffix Code	Compatible with		Road Caliper Use		Light Competition Caliper Use		PRO Competition Caliper Use	
			Stainless Steel Discs	Cast Iron Discs	Front	Rear	Front	Rear	Front	Rear
Road	Argento	AG	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
Road/Off Road	Platinum	P	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
Road	SinterGrip	ST	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	✓
Off Road	SinterGrip	SG	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Race	Competition 211	CP211	✓	✓	-	-	✓	-	✓	-
Race	SinterGrip	XRAC	✓	-	-	-	✓	-	✓	-
Track Day	SinterGrip	STAC	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-

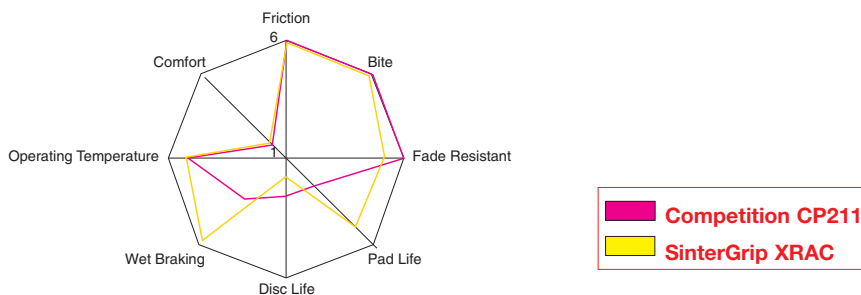
## ROAD COMPOUND PERFORMANCE COMPARISON



## OFF ROAD COMPOUND PERFORMANCE COMPARISON



## COMPETITION COMPOUND PERFORMANCE CHARACTERISTICS



	Argento AG	Platinum	SinterGrip ST/STAC	SinterGrip SG	Competition CP211	SinterGrip XRAC
Friction	3	4	5	5	6	6
Bite	3	4	5	5	6	6
Fade Resistance	3	4	5	5	6	5
Pad Life	6	4	5	5	2	5
Disc Life	6	5	3	3	2	1
Wet Braking	4	3	6	6	3	6
Operating Temperature	2	3	5	5	5	5
Comfort	6	5	3	3	1	1

## RADAR DIAGRAM COMPARISON CRITERIA

### Friction

Overall mean friction coefficient. Comparative rating 1 to 6. (1= Low Friction, 6= High Friction)

### Bite

Initial friction at the start of the stop. Comparative rating 1 to 6. (1= Low, 6= High)

### Fade Resistance

Drop off in friction coefficient under severe braking conditions. Comparative rating 1 to 6. (1= Poor fade resistance, 6= Extremely high fade resistance)

### Pad Life

The rate of pad consumption. Comparative rating 1 to 6. (1= Short pad life, 6= Long pad life)

### Disc Life

The rate of disc consumption with the respective friction material. Comparative rating 1 to 6. (1= Short disc life, 6= Long disc life)

### Wet Braking

The effectiveness of the material in wet conditions. Comparative rating 1 to 6. (1= Poor friction in wet conditions, 6= Normal friction in wet conditions)

### Operating Temperature

The operating temperature of the discs as a result of friction material choice. Comparative rating 1 to 6. (1= Low temperature, 6= High temperature)

### Comfort

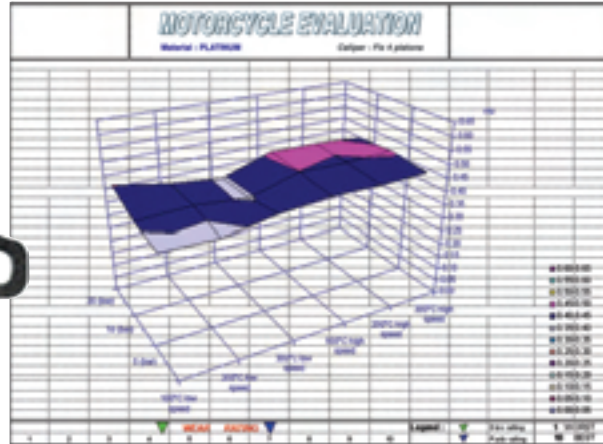
The amount of noise generated during the braking cycle. Comparative rating 1 to 6. (1= high noise level, 6= low noise level)

# PLATINUM (ROAD/OFF ROAD)

P

## The No.1 Performing Organic Friction Material

An organic compound for high performance road and off road use that uses the technology gained from Ferodo's world racing programme. The material has been developed using the unique Ferodo vulcanisation process to give superior and consistent braking torque whilst ensuring a longer pad life. Suitable for all bikes requiring organic technology.



- Products manufactured with Original Equipment homologated process
- Compound performs well in wet and dry conditions
- Alloy coated backplate for reduced corrosion and elimination of piston sticking to heated paint
- Developed from the World Super Bike racing compound CP911
- Suitable for stainless steel and cast iron discs

### PLATINUM (STRASSE/ OFF ROAD)

#### Hervorragende Bremsbeläge aus organischen Werkstoffen

Bremsbeläge aus organischen Werkstoffen für den High-Performance-Betrieb auf der Straße, mit dem technischen Know-how aus Ferodos Rennsportprogramm entwickelt. Der Werkstoff wurde mit Ferodos einzigartigem Vulkanisierungsverfahren behandelt. Daher bieten die Bremsbeläge ein ausgezeichnetes und konstantes Bremsmoment bei gleichzeitig längerer Lebensdauer. Diese Bremsbeläge eignen sich für Motorräder im Straßenbetrieb, bei denen organische Technologie gefordert wird.

- Fertigung nach zugelassenen Verfahren für Erstausrüstungen
- Effizient bei jedem Wetter
- Aluminiumbeschichtete Grundplatte für eine höhere Korrosionsbeständigkeit und zur Verhinderung, dass der Bremskolben am erhitzten Lack festklebt
- Extrem hoher Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Aus dem CP911-Rennbelag für Superbikes entwickelt
- Ideal in Verbindung mit Stahl- und Gussscheiben

### PLATINUM (CARRETERA/ FUERA CARRETERA)

#### El material orgánico de fricción con el mejor grado de rendimiento en la carretera

Un compuesto orgánico de alto rendimiento en el que se utiliza la tecnología desarrollada a través del programa de competiciones mundiales de Ferodo. El material ha sido creado utilizando un proceso de vulcanización especial de Ferodo para que el par de frenado sea superior y consistente y la vida útil de las pastillas sea mayor. Es un material apropiado para las motocicletas que utilizan tecnología orgánica.

- Productos fabricados con el proceso homologado de Equipos Originales.
- El grado de rendimiento del compuesto es igual estando húmedo o seco.
- Placa recubierta con aleación para reducir el grado de corrosión y para que el pistón no se adhiera a la pintura recalentada.
- Desarrollado a partir del compuesto CP911 que se utiliza en las competiciones del World Super Bike.
- Idóneo para discos de acero inoxidable y de hierro fundido.

### PLATINUM (ROAD/ OFF ROAD)

#### Le matériau de friction produit avec la technologie organique la plus performante du marché

Un matériau organique dérivé de la technologie Ferodo acquise en compétition. Matériau utilisant le procédé unique de vulcanisation Ferodo pour assurer un freinage performant et régulier tout en assurant une longévité accrue.

- Procédé de fabrication équivalent au produit d'origine
- Freinage identique et performant, quelles que soient les conditions atmosphériques, sur routes sèches ou humides
- Supports métalliques zingués pour réduire la corrosion et éliminer le problème d'adhérence du piston avec la plaquette chaude lorsqu'elle est peinte
- Coefficient de friction optimal obtenu avec un matériau de friction organique
- Développé suivant les caractéristiques du matériau CP911 du championnat du monde "Superbike"
- Matériau adapté aux disques en acier inoxydable et en fonte

### PLATINUM (STRADALE/ FUORI STRADA)

#### Il materiale d'attrito prodotto con tecnologia organica più performante sul mercato

Un materiale d'attrito organico che beneficia delle esperienze di Ferodo nel mondo delle competizioni. Questo materiale viene prodotto utilizzando un processo di vulcanizzazione per ottenere un consistente livello di attrito ed una vita più lunga.

- Prodotto con un processo omologato in primo equipaggiamento
- La miscela garantisce buone prestazioni in qualsiasi condizione (asciutto, bagnato)
- I supporti metallici sono zincati per ridurre fenomeni corrosivi e non generare problemi col ritorno dei pistoni della pinza che possono verificarsi con supporti verniciati.
- Derivato dalla miscela CP911 usata nel campionato WSB
- Utilizzabile con dischi in ghisa ed acciaio inossidabile

**FERODO**

MOTORCYCLE PADS

# SINTERGRIP

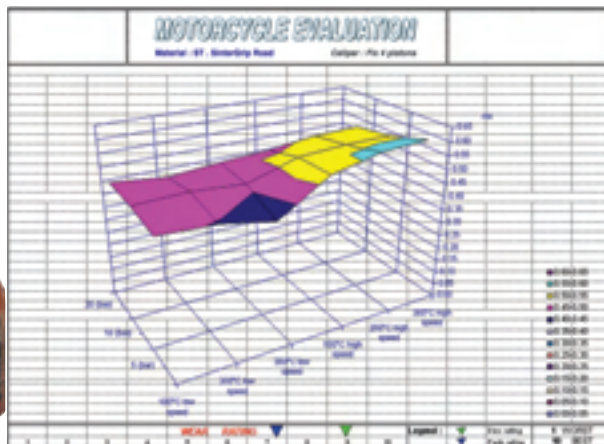
## SINTERGRIP ARRAY COOLING (ROAD DAY)

# (ROAD)

# ST STAC

## The Next Generation

A full metal compound that is the world leader in sintered technology. The material has been described as the future standard for the next generation in motorcycle braking. This road compound is for the rider that requires the best money can buy.



- Copper coated backplate
- Highest mechanical bonding possible between friction material and backplate
- Reduced corrosion (less rust)
- 3 x the pad life of competitive organic products
- 20% less disc wear than competitive sintered compounds
- Highest coefficient of friction (braking torque) available in an AM road friction material
- Performs equally well in wet and dry conditions
- Minimal bedding-in of material
- Developed with World Grand Prix teams
- Suitable for stainless steel discs only

### SINTERGRIP (STRASSE)

#### Die neue Bremsgeneration

Vollmetallbremsbeläge für den Straßenbetrieb, mit Sintertechnologie hergestellt. Erleben Sie die neue Dimension für Motorradbremsbeläge, speziell gemacht für Motorradfahrer mit höchsten Ansprüchen.

- Kupferbeschichtete Grundplatte
- Höchstmögliche mechanische Verbindung zwischen Reibbelag und Grundplatte
- Korrosionsbeständiger (weniger Rost)
- 3 Mal höhere Lebensdauer im Vergleich zu handelsüblichen organischen Bremsbelägen
- 20% geringerer Scheibenschleiß, im Gegensatz zu vergleichbaren, handelsüblichen Belägen
- Höchster Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Effizient bei jedem Wetter
- Kurze Einfahrzeit
- In Zusammenarbeit mit Grand Prix-Teams entwickelt
- Geeignet für Stahl-Bremsscheiben

### AGARRE SINTERIZADO

#### (PARA CARRETERA)

#### La próxima generación

Un compuesto completamente metálico en la punta de la tecnología del sinterizado. Se dice que este material será la norma del futuro para la próxima generación de sistemas de frenos de motocicletas. Este es un compuesto desarrollado para aplicaciones de carretera y para quien exige lo mejor por su dinero.

- Placa con revestimiento de cobre
- La mejor adherencia mecánica posible entre el material de fricción y la placa
- Corrosión reducida (*menos óxido*)
- La vida útil de las pastillas es tres veces superior a la de otros productos orgánicos competitivos
- El desgaste del disco es un 20% menor que el de otros compuestos sinterizados competitivos
- El mejor coeficiente de fricción (par de frenado) que puede tener un material de un sistema de frenos de carretera AM
- Su grado de rendimiento es igual estando húmedo o seco
- El grado de asentamiento del material es mínimo
- Desarrollado con los equipos del World Grand Prix
- Sólo puede usarse con discos de acero inoxidable

### SINTERGRIP (ROAD)

#### La Génération à venir

Un matériau tout métal produit avec la technologie du métal fritté. Le matériau sinterisé est considéré comme LA référence dans le domaine du freinage des motos de la génération à venir. C'est le meilleur rapport qualité/prix du marché.

- Support métallique traité au cuivre
- Le plus haut coefficient d'adhésivité entre la matière freinante et le support métallique disponible sur le marché
- Corrosion réduite au minimum
- Durée de vie 3 fois plus longue que le matériau organique
- Durée de vie du disque supérieure de 20% qu'avec un autre matériau fritté
- Le plus haut coefficient de friction obtenu par un matériau du marché de remplacement
- Freinage identique et performant, quelles que soient les conditions atmosphériques, sur routes sèches ou humides
- Temps de rodage des plaquettes extrêmement réduit
- Développé avec le concours de teams évoluant en championnats du monde
- Matériau adapté uniquement aux disques en acier inoxydable

### SINTERGRIP (STRADALE)

#### La nuova generazione

Un materiale d'attrito completamente metallico processato con tecnologia sinterizzata. E' considerato lo standard qualitativo di riferimento nel mercato del ricambio. Questa miscela stradale è il miglior compromesso qualità prezzo per ogni motociclista.

- Supporto metallico ramato
- Il più alto valore di adesione tra supporto metallico e materiale d'attrito nel mercato
- Corrosione ridotta al minimo
- Durata 3 volte maggiore rispetto alla vita di un buon materiale organico
- Vita del disco superiore di un 20% rispetto ad altri materiali d'attrito sinterizzati
- Il più alto livello d'attrito ottenibile da un materiale d'attrito per il mercato del ricambio
- Nessuna variazione in prestazioni dipendenti da situazioni meteorologiche diverse (asciutto, bagnato)
- Tempi di rodaggio ridottissimi
- Sviluppato con l'aiuto di Team e piloti coinvolti in campionati mondiali
- Utilizzabile solo con dischi in acciaio inossidabile

**FERODO**

MOTORCYCLE PADS